

ATTO CAMERA - INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA 4/04559

Dati di presentazione dell'atto

Legislatura: 17 Seduta di annuncio: 214 del 17/04/2014

Firmatari

Primo firmatario: DI MAIO LUIGI

Gruppo: MOVIMENTO 5 STELLE

Data firma: 17/04/2014

Elenco dei co-firmatari dell'atto		
Nominativo co-firmatario	Gruppo	Data firma
DELL'ORCO MICHELE	MOVIMENTO 5 STELLE	17/04/2014

Destinatari

Ministero destinatario:

- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale delegato a rispondere: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI delegato in data 17/04/2014

Stato iter:

IN CORSO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-04559

presentato da

DI MAIO Luigi

testo di

Giovedì 17 aprile 2014, seduta n. 214

LUIGI DI MAIO e DELL'ORCO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* — Per sapere — premesso che:

secondo le statistiche elaborate da Istat–Aci (Area professionale statistica), il numero annuo di incidenti stradali mortali dovuti ad urti contro ostacoli fissi (pali di pubblica illuminazione, alberi, e altro) è molto alto, con un elevato costo complessivo per la collettività; basti pensare che il numero di incidenti contro ostacoli fissi è stato pari a 3.594 nell'anno 2010, 3.775 nel 2011 e 3.543 nel 2012; il numero di morti in tali sinistri è stato pari a 190 nell'anno 2010, 177 nel 2011 e 171 nel 2012; il numero di feriti è stato pari a 4.518 nell'anno 2010, 4.739 nel 2011 e 4.496 nel 2012;

come emerge chiaramente dalla lettura delle statistiche sopra citate si tratta di una situazione la cui soluzione non è più rinviabile, anche alla luce del fatto che, per il solo 2012, ha comportato un aggravio economico che può essere stimato in circa 447 milioni di euro. Infatti, come recentemente stimato dal Ministero interrogato, il costo per decesso è di circa 1,5 milioni di euro e quello per ferito di circa 42.500 euro;

come anche la cronaca recente ha più volte riportato, gran parte di tali incidenti è causata da ostacoli fissi situati in punti troppo vicini alla sede stradale. Ciò è avvenuto in spregio ai numerosi regolamenti, leggi e norme tecniche esistenti che vietano l'installazione anomala di ostacoli fissi; all'osservanza di tali normative sono tenuti gli enti che, a vario titolo, hanno la responsabilità della progettazione, realizzazione, manutenzione e controllo degli impianti che costituiscono pertinenze delle strade, come regioni, province, comuni, ANAS e altri gestori degli impianti di pubblica illuminazione —;

se il Ministro sia a conoscenza dei fatti sopra esposti e quali misure — anche di carattere normativo — intenda per quanto di sua competenza assumere per la rimozione degli ostacoli fissi fuori legge presenti in numero assai rilevante sulle strade italiane. (4-04559)

http://banchedati.camera.it/sindacatoispettivo_17/showXhtml.Asp?idAtto=17512&stile=7&highLight=1&paroleContenute=%27INTERROGAZIONE+A+RISPOSTA+SCRITTA%27+%7C+%27CAMERA%27